Kingdom of Thailand

☞ EDICT OF GOVERNMENT ☜

In order to promote public education and public safety, equal justice for all, a better informed citizenry, the rule of law, world trade and world peace, this legal document is hereby made available on a noncommercial basis, as it is the right of all humans to know and speak the laws that govern them.

TCPS 636-2547 (2004) (Thai): PRODUCTS MADE FROM USED SPARE PARTS

BLANK PAGE

BRUTUM FULMEN
IGNORANTIA JURIS NON EXCUSAT
PROTECTED BY COPYRIGHT

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน
ผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่า

๑. ขอบข่าย

๑.๑ มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนนี้ครอบคลุมเฉพาะผลิตภัณฑ์ที่ประดิษฐ์ขึ้นจากชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องจักรและเครื่องยนต์เก่าเป็นวัสดุหลัก ไม่ครอบคลุมถึงผลิตภัณฑ์ที่นำชิ้นส่วนอะไหล่เครื่องจักรและเครื่องยนต์เก่ามาหลอมหรือหล่อเป็นผลิตภัณฑ์

๒. บทนิยาม

ความหมายของคำที่ใช้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนนี้ มีดังต่อไปนี้

๒.๑ ผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่า หมายถึง ผลิตภัณฑ์ที่ได้จากการนำชิ้นส่วนต่างๆ ของอะไหล่เครื่องจักรและเครื่องยนต์เก่า เช่น โซ่ น็อต เฟือง เกีย สายเบรก โช๊คอัพ กระบอกสูบ หัวเทียน ก้านสูบ มาออกแบบและประกอบเป็นผลิตภัณฑ์โดยการเชื่อม ต่อ ติด อาจประกอบด้วยวัสดุอื่น เช่น ไม้ พลาสติก อาจแต่งสีหรือเคลือบด้วยสารเคลือบเงา ทำเป็นของใช้ทั่วไป ของประดับตกแต่ง ของที่ระลึก เช่น ที่เขี่ยบุหรี่ หุ่นยนต์

๓. คุณลักษณะที่ต้องการ

๓.๑ ลักษณะทั่วไป

๓.๑.๑ ต้องประณีต สวยงาม มีรูปแบบรูปทรงที่ได้สัดส่วน ไม่มีคราบสกปรก สนิม หรือน้ำมัน จากชิ้นส่วนใดๆ ที่นำมาประกอบเป็นชิ้นงานปรากฏให้เห็นเด่นชัด

๓.๑.๒ ต้องไม่แตก ร้าว หรือมีรอยตำหนิให้เห็นเด่นชัด

๓.๑.๓ ปราศจากคมหรือเสี้ยนโลหะ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขณะใช้งาน

๓.๒ สี (ถ้ามี)

ต้องเรียบ สม่ำเสมอ (ยกเว้นกรณีใช้เทคนิคไล่ระดับสี) ไม่เป็นเม็ด เป็นคราบ กรอบ แตก หลุด หรือลอก และเมื่อลูบผลิตภัณฑ์แล้วสีต้องไม่ติดมือ

๓.๓ การประกอบ

ต้องประณีต ติดแน่น คงทน ไม่มีรอยแตก ร้าว หรือตำหนิจากการประกอบชิ้นงาน และไม่มีรอยเปรอะเปื้อนของสารที่ใช้ยึดติดชิ้นส่วนเข้าด้วยกัน

๓.๔ การประกอบด้วยวัสดุอื่น (ถ้ามี)

ต้องประณีต ติดแน่น คงทน กลมกลืนและเหมาะสมกับชิ้นงาน

๓.๕ การเคลือบเงา (ถ้ามี)

ต้องสม่ำเสมอ ไม่เป็นเม็ด เป็นคราบ กรอบ แตก หลุด หรือลอก และไม่หนาเกินไปจนทำให้ชิ้นงานขาดความสวยงาม

เมื่อตรวจสอบโดยวิธีให้คะแนนตามข้อ ๗.๑ แล้ว ต้องได้คะแนนเฉลี่ยของแต่ละลักษณะจากผู้ตรวจสอบทุกคนไม่น้อยกว่า ๓ คะแนน และไม่มีลักษณะใดได้ ๑ คะแนน จากผู้ตรวจสอบคนใดคนหนึ่ง

๓.๖ การใช้งาน

ต้องสามารถใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์ของการใช้งาน

๔. การบรรจุ

๔.๑ หากมีการบรรจุ ให้บรรจุผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่าในภาชนะบรรจุที่สะอาด แห้ง เรียบร้อย และสามารถป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่าได้

๕. เครื่องหมายและฉลาก

๕.๑ ที่ฉลากหรือภาชนะบรรจุผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่าทุกหน่วย อย่างน้อยต้องมีเลข อักษร หรือเครื่องหมายแจ้งรายละเอียดต่อไปนี้ให้เห็นได้ง่าย ชัดเจน

(๑) ชื่อเรียกผลิตภัณฑ์ เช่น หุ่นยนต์โมเดลจากเครื่องยนต์เก่า ที่เขี่ยบุหรี่จากเครื่องจักรเก่า

(๒) ขนาดหรือมิติ

(๓) เดือน ปีที่ทำ

(๔) ข้อแนะนำในการใช้และการดูแลรักษา

(๕) ชื่อผู้ทำ หรือสถานที่ทำ พร้อมสถานที่ตั้ง หรือเครื่องหมายการค้าที่จดทะเบียน

ในกรณีที่ใช้ภาษาต่างประเทศ ต้องมีความหมายตรงกับภาษาไทยที่กำหนดไว้ข้างต้น

๖. การชักตัวอย่างและเกณฑ์ตัดสิน

๖.๑ รุ่น ในที่นี้ หมายถึง ผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่าที่ทำหรือส่งมอบหรือซื้อขายในระยะเวลาเดียวกัน

๖.๒ การชักตัวอย่างและการยอมรับ ให้เป็นไปตามแผนการชักตัวอย่างที่กำหนดต่อไปนี้

๖.๒.๑ การชักตัวอย่างและการยอมรับ สำหรับการทดสอบการใช้งาน การบรรจุ และเครื่องหมายและฉลาก ให้ชักตัวอย่างโดยวิธีสุ่มจากรุ่นเดียวกัน จำนวน ๕ ตัวอย่าง เมื่อตรวจสอบแล้วทุกตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ ๓.๖ ข้อ ๔. และข้อ ๕. จึงจะถือว่าผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่ารุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

๖.๒.๒ การชักตัวอย่างและการยอมรับ สำหรับการทดสอบลักษณะทั่วไป สี การประกอบ การประกอบด้วยวัสดุอื่น และการเคลือบเงา ให้ใช้ตัวอย่างที่ผ่านการทดสอบตามข้อ ๖.๒.๑ แล้ว จำนวน ๕ ตัวอย่าง เมื่อตรวจสอบแล้วทุกตัวอย่างต้องเป็นไปตามข้อ ๓.๑ ถึงข้อ ๓.๕ จึงจะถือว่าผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่ารุ่นนั้นเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด

๖.๓ เกณฑ์ตัดสิน

ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่าต้องเป็นไปตามข้อ ๖.๒.๑ และข้อ ๖.๒.๒ ทุกข้อ จึงจะถือว่าผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่ารุ่นนั้นเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนนี้

๗. การทดสอบ

๗.๑ การทดสอบลักษณะทั่วไป สี การประกอบ การประกอบด้วยวัสดุอื่น และการเคลือบเงา

๗.๑.๑ ให้แต่งตั้งคณะผู้ตรวจสอบ ประกอบด้วยผู้ที่มีความชำนาญในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์ประดิษฐ์จากอะไหล่เครื่องยนต์เก่าอย่างน้อย ๕ คน แต่ละคนจะแยกกันตรวจและให้คะแนนโดยอิสระ

๗.๑.๒ หลักเกณฑ์การให้คะแนน ให้เป็นไปตามตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ หลักเกณฑ์การให้คะแนน

(ข้อ ๗.๑.๒)

ลักษณะที่ตรวจสอบ	เกณฑ์ที่กำหนด	ระดับการตัดสิน (คะแนน)			
		ดีมาก	ดี	พอใช้	ต้องปรับปรุง
ลักษณะทั่วไป	ต้องประณีต สวยงาม มีรูปแบบรูปทรงที่ได้สัดส่วน ไม่มีคราบสกปรก สนิม หรือน้ำมันจากชิ้นส่วนใด ๆ ที่นำมาประกอบเป็นชิ้นงานปรากฏให้เห็นเด่นชัด	๔	๓	๒	๑
	ต้องไม่แตก ร้าว หรือมีรอยตำหนิให้เห็นเด่นชัด	๔	๓	๒	๑
	ปราศจากคมหรือเสี้ยนโลหะ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขณะใช้งาน	๔	๓	๒	๑
สี (ถ้ามี)	ต้องเรียบ สม่ำเสมอ (ยกเว้นกรณีใช้เทคนิคไล่ระดับสี) ไม่เป็นเม็ด เป็นคราบ กรอบ แตก หลุด หรือลอกและเมื่อลูบผลิตภัณฑ์แล้วสีต้องไม่ติดมือ	๔	๓	๒	๑
การประกอบ	ต้องประณีต ติดแน่น คงทน ไม่มีรอยแตก ร้าว หรือตำหนิจากการประกอบชิ้นงาน และไม่มีรอยเปรอะเปื้อนของสารที่ใช้ยึดติดชิ้นส่วนเข้าด้วยกัน	๔	๓	๒	๑
การประกอบด้วยวัสดุอื่น (ถ้ามี)	ต้องประณีต ติดแน่น คงทน กลมกลืนและเหมาะสมกับชิ้นงาน	๔	๓	๒	๑
การเคลือบเงา (ถ้ามี)	ต้องสม่ำเสมอ ไม่เป็นเม็ด เป็นคราบ กรอบ แตก หลุด หรือลอก และไม่หนาเกินไปจนทำให้ชิ้นงานขาดความสวยงาม	๔	๓	๒	๑

๗.๒ การทดสอบการใช้งาน การบรรจุ และเครื่องหมายและฉลาก
ให้ตรวจพินิจ